



Wir wünschen allen ADFC-Mitgliedern und ihren Familien ein gesundes, glückliches und zuversichtliches Jahr 2024!

Ihr vermisst Newsletter 1-2024? Den hat es nicht gegeben. Der Vorstand hat eine Winterpause eingelegt. Ende Dezember haben Vorstandsmitglieder mit tatkräftiger Unterstützung mehrerer Mitglieder und zu unserem größten Bedauern den Infoladen leergeräumt. Die solidarische Hausgemeinschaft vermissen wir aktuell, blicken aber trotzdem positiv in die Zukunft!

Auf ein Wort in Sachen Radverkehr

Müssen wir - der ADFC - noch erklären, warum wir uns für bessere Bedingungen für den Radverkehr einsetzen? Wohl eher nicht. Weniger Unfälle, mehr Sicherheit, gesunde und günstige Mobilität in Stadt und Landkreis, Klimaschutz... viele Argumente sprechen für breitere Radwege, sichere Kreuzungen, Abschaffen von Bettelampeln usw. Und trotzdem wurden bzw. werden aktuell Entscheidungen in Berlin getroffen, die in die gegenteilige Richtung gehen. Darüber berichten wir auf Seite 2.

TERMINE

- 2. Februar, 18 Uhr:** Critical Mass - die fröhliche Radtour durch die Stadt (Gruppenfahrt), Marktplatz LG
- 6. Februar:** Einladung aller neuen ADFC-Mitglieder, Mälzer Brauhaus, zum Kennenlernen (alle im Jahr 2023 eingetretenen Mitglieder sind angeschrieben worden)
- 9. Februar:** Winter-bike-to-work-day - DANKE an alle, die auch im Winter mit dem Rad zur Schule, Uni oder zur Arbeit radeln
- 14. Februar, 16 - 19 Uhr:** Mobilitätsausschuss Hansestadt Lüneburg
- 1. März, 18 Uhr:** Critical Mass - die fröhliche Radtour durch die Stadt (Gruppenfahrt), Marktplatz LG
- 2. März, 11 - 13 Uhr** Aktion "Lüneburg zu Fuß" in der Salzstraße (Infos auf Seite 2)
- 7. April:** Saisonauftakt Anradeln
- 29. Juni:** Sommerfest (weitere Infos folgen)
- 6. April, 18. Mai, 15. Juni 2024:** Infostände & Kartenverkauf
- ➔ **Warnwesten und Fahrradkarten kannst Du weiter bei uns telefonisch oder per Mail bestellen**

23. März 2024 von 15 - 18 Uhr Jahresmitgliederversammlung

schon mal im Kalender notieren!

Critical Mass

Falls Ihr die noch nicht kennt: jede und jeder ist eingeladen mitzuradeln. In der Gruppe geht es auf der Straße durch die Stadt – wie in vielen anderen Städten. Die Critical Mass ist zwar kein politische Versammlung (Demo), sie soll den Radverkehr und die gleichberechtigten Interessen aber zeigen: wir sind viele. Kommt bitte zahlreich! Es stärkt unsere Position in politischen Ausschüssen und in Gesprächen mit den Verwaltungen, wenn wir geschlossen sichtbar sind. Jeden 1. Freitag im Monat!

[www://](#)

Aktion "Lüneburg zu Fuß"

Der ADFC arbeitet solidarisch mit FUSS e.V. zusammen, um für alle, die zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind, die Mobilität sicherer, komfortabler und leichter zu machen. Fußgänger:innen fühlen sich auf Fußwegen vielfach unsicher, wenn sie gleichzeitig von Radfahrer:innen benutzt werden. Am 2.3. (11 - 13 Uhr) wollen mehrere Engagierte mit ihnen darüber in der Salzstraße ins Gespräch kommen und die Beiträge dokumentieren. Die Aktion soll einen Beitrag für ein gutes und respektvolles Miteinander auf Lüneburgs Wegen leisten. Komm vorbei & sage, wie du das Miteinander erlebst.

[www://](#)

Bundessrat verhindert die Reform des Straßenverkehrsgesetzes (StVG)

Am 24. November 2023 stimmte der Bundesrat gegen eine Erneuerung des Straßenverkehrsgesetzes, die ohnehin ein Minimalkompromiss geworden wäre. Das reformierte Gesetz sollte den Kommunen mehr Entscheidungsfreiheit geben z.B. bei Geschwindigkeitsbegrenzungen oder der Umwidmung von Straßenraum für den Umweltverbund oder Radverkehr. Im Jahresbericht 2023 berichten wir ausführlicher.

Das schreibt unser Bundesverband zum Scheitern der Reform des StVG:

[www://](#)

Bundestag beschließt Haushalt des Bundesverkehrsministeriums

Am 30. Januar hat der Bundestag (nach 90minütiger Debatte) den Etat des Bundesverkehrsministeriums für 2024 beschlossen, der 44,15 Milliarden Euro betragen soll (2023: 35,58 Mrd. Euro).

Davon:

4,37 Mrd. Euro zur Ertüchtigung des Schienennetzes (in Form einer Eigenkapitalerhöhung der DB)

12,8 Mrd. Euro zum Ausbau von Bundesfernstraßen (Autobahnen)

1,83 Mrd. Euro für den Unterhalt von und Maßnahmen an Bundesstraßen

148,08 Millionen Euro für das Sonderprogramm Stadt und Land (Kürzung um 44,6 Mio. Euro)

120 Mio. Euro für Radwege an Bundesstraßen

Das schreibt unser Bundesverband zu den Kürzungen im Radverkehr:

[www://](#)

Hier kannst Du alle Reden der Bundestagsabgeordneten, die am 30. Januar gehalten wurden, hören und Details zum Haushalt nachlesen:

[www://](#)

Termine für die Fahrradcodierung in Lüneburg im Jahr 2024

Für alle Termine ist eine Anmeldung per E-Mail erforderlich!

Die Codierung findet - wie üblich - auf dem Hof der Polizeiinspektion Lüneburg (Auf der Hude) statt.

03.05.2024 13:00 bis 17:00 Uhr

04.05.2024 09:00 bis 13:00 Uhr

07.06.2024 13:00 bis 17:00 Uhr

08.06.2024 09:00 bis 13:00 Uhr

09.08.2024 13:00 bis 17:00 Uhr

10.08.2024 09:00 bis 13:00 Uhr

13.09.2024 13:00 bis 17:00 Uhr

14.09.2024 09:00 bis 13:00 Uhr



Im vergangenen Jahr galt folgende Anmeldepraxis:

Es ist eine vorherige Anmeldung jeweils am Dienstag vor dem Codier-Termin zwischen 08.30 Uhr - 10.30 Uhr unter der Rufnummer 04131-8306-2452 erforderlich.

Wir haben die Termin im Januar 2024 erfragt. Bitte informiert Euch bei der Polizei Lüneburg, ob es Änderungen gibt. Dort sind die Termine zurzeit noch nicht veröffentlicht, deswegen können wir hier keine Webseite verlinken.