

Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

1. Dachmisser Weg/Einmündung Gerhart-Hauptmann-Straße

blaues Schild Benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg im Gegenverkehr
10 Steine, an Engstellen sogar nur $8\frac{1}{2}$ Steine breit = ca. $1\frac{1}{4}$ bzw. $1\frac{1}{2}$ Meter breit.
Zu schmal für diese Anordnung. Außerdem sprechen zahlreiche Hofeinfahrten dagegen.
Ab Ende der Bebauung bis nach dem Friedhof holperige von beiden Seiten etwas zugewachsene schmale Strecke.

Probleme: Konflikte „Rad- und Fußverkehr“ auf dem Weg und „Rad und Kfz“ an der Einmündung

Empfehlung: Entweder Benutzungspflicht für Radfahrer bis Friedhof aufheben oder: Benutzungspflicht für Radfahrer innerorts aufheben und außerorts auf 2,50 Meter verbreitern.



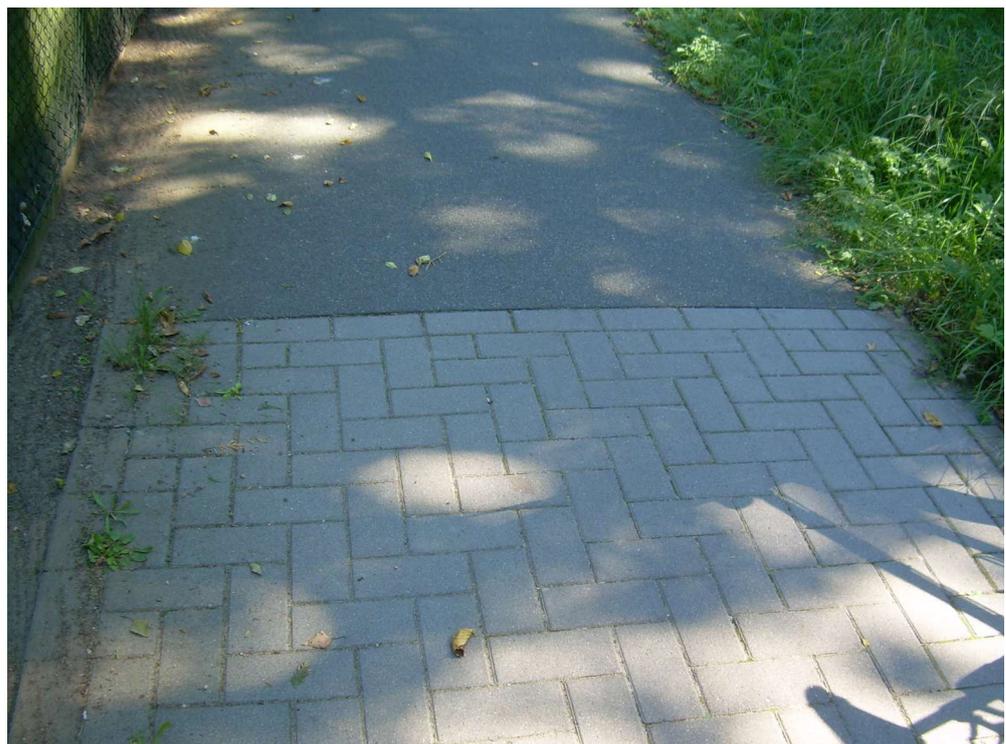
Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

2. Ortsdurchfahrt auf der L 216 aus Richtung Kirchgellersen bis Landwehrkreisel

a) Ab Ortseingang aus Richtung Kirchgellersen bis zur Einmündung der Schlesienstraße = Benutzungspflicht für Radfahrer im Gegenverkehr, 10 Steine breit = 1,90 Meter => zu schmal für diese innerörtliche Anordnung.

Probleme: Konflikte „Rad- und Fußverkehr“

Empfehlung: Weg auf mindestens 2,50 Meter verbreitern



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

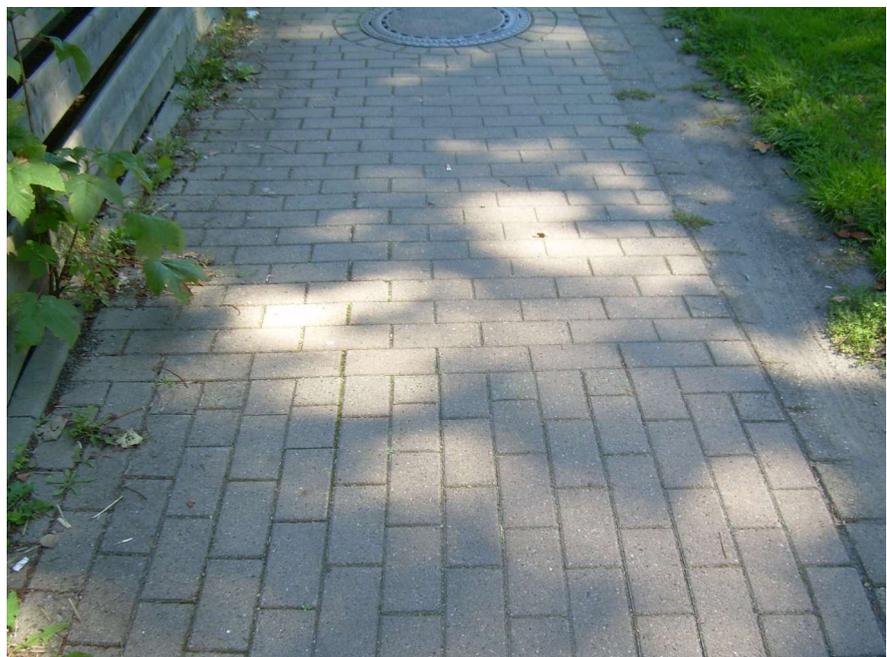
- b) Zwischen Einmündung der Schlesienstraße und Einmündung Schnellenberger Weg ist fahren auf der Fahrbahn erlaubt.

Ab Einmündung der Schlesienstraße bis Landwehrkreisel Gehweg mit Zusatzschild „Radfahrer frei“ im Gegenverkehr, 7 ½ Steine breit = 1,50 Meter. Diese Breite erlaubt gar keine Freigabe für den Radverkehr.

Probleme:

Konflikte „Rad- und Fußverkehr“ auf dem Gehweg und „Rad und Kfz“ auf der Fahrbahn (verschärft durch die durchgezogene Mittellinie).

Empfehlung: Benutzungspflicht für Radfahrer im Gegenverkehr aufheben und – wie geplant – rechtsseitige ausreichend breite Radwege neu bauen.



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

3. Weg von Posener Straße in Blickrichtung Böhmschholzer Weg

Falsche Beschilderung „beidseitiger benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg“ zur Lüneburger Landstraße. Drängelgitter zu eng für Rollstuhlfahrer. Streuscheibe an der Bedarfsampel nur für Fußgänger.

Empfehlung: blaues Schild entfernen;

Annäherungshindernisse schräg stellen, so dass 1,5 Meter Breite daneben für Rollstuhlfahrer, Kinderwagen etc. Platz ist (Barrierefreiheit)



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

4. Landwehrkreisel und von dort L 216 bis Einmündung Schnellenberger Weg

a) Gehwege mit „Radfahrer frei“ für beide Richtungen auf beiden Seiten

Probleme: Unübersichtlich für Autofahrer und dadurch gefährlich für Radfahrer;
Konflikte „Rad- und Fußverkehr“ auf den Gehwegen;
Konflikte „Rad- und Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn

Empfehlung: Gehwege nur für rechtsseitigen Radverkehr freigeben



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

b) falsche Beschilderung

Schrittgeschwindigkeit ist in Niedersachsen nach OVG Lüneburg (höchstrichterliche Rechtsprechung) eine Geschwindigkeit bis zu 7 km/h, geduldet bis maximal 10 km/h. (15 km/h sind einem erstinstanzlichen Urteil aus Sachsen entnommen, bei dem ein Autofahrer durch diesen hohen Wert vor einem Fahrverbot bewahrt wurde.)

Problem: Schild animiert Radfahrer zu rücksichtslosem Verhalten gegenüber Fußgängern

Empfehlung: Schild korrigieren + zur Fahrbahn neigen + so große Schrift, dass sie auch von Autofahrern erkannt wird



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

5. Lüneburger Landstraße/Einmündung Schnellenberger Weg bis Hasenwinkler Weg

Ab hier benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg im Gegenverkehr. Streuscheibe an der Bedarfsampel nur für Fußgänger, der nur 1,70 Meter breit ist. Dies ist zu schmal für gemeinsame Geh- und Radwege.

Probleme: Konflikte „Rad- und Fußverkehr“ auf dem Weg und zusätzlich „Rad und Kfz“ bei der Ampelquerung

Empfehlung: Linksseitige Benutzungspflicht für Radfahrer aufheben und Weg auf mindestens 2,50 Meter verbreitern



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

6. Lüneburger Landstraße/Am Lerchenberg

Empfehlung: Ausreichend breite Rampe für Radfahrer zur Straße Am Lerchenberg bauen



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

7. Fahrradstraße Sülzweg

Gute stressfreie Verbindung nach Lüneburg



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

8. Lüneburger Landstraße/Ecke Hasenwinkler Weg

Fahrradabstellanlage – teils überdacht – an der Bushaltestelle



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

9. Fahrradstraße/Weichselweg – Lindenweg - Eschenweg

Plus: ruhige Strecke, Umweg akzeptabel (ca. 1/5 der Strecke an/auf der L 216)

Minus: im Gegensatz zur L 216 keine Vorfahrt für Radfahrer, sondern rechts vor links –
teils mit schlechter Sicht;
zwischen Einmündung von Erlenweg und Lindenweg Aufhebung der
Fahrradstraße;
Aufpflasterungen auf der Südseite zu nah an Bordstein und damit gefährlich
für Überfahren mit Kinderanhänger

Empfehlung: durchgängig Vorfahrt für die Fahrradstraße auf der gesamten Strecke;
Aufpflasterungen auf die Fahrbahnmitte beschränken



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

10. Weg in der Landwehr (Konflikte Rad- und Fußverkehr)

Schöner, schattiger Weg, aber sehr schmal. Zu schmal für sicheren Gegenverkehr mit Fußgängern.

Empfehlung: Weg so weit möglich verbreitern. Zwischen den alten Bäumen sollten zumindest Ausweichflächen für Gegenverkehr angelegt werden.



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

11. Brockwinkler Weg (Fahren im Mischverkehr mit Kfz)

Gute Einbremsung des Kfz-Verkehrs durch Aufpolsterungen auf der Fahrbahn.

Diese sind kein Problem für Radverkehr – auch nicht für Kinderanhänger.

Optische Verengung durch Radschutzstreifen ist ein gutes zusätzliches Element dafür.

Zwischen Im Westerfeld und Ahornweg auf 2,50 Meter verbreiteter Gehweg



Verkehrspolitische Radtour zum Fahrradklimatest 2022 in Reppenstedt

12. Radweg nach Vögelsen

Plus: Breiter sicherer Radweg; gute Abtrennung von Kfz – auch nördlich von Brockwinkel

Minus:

Überführung des Radweges bei Gut Brockwinkel unübersichtlich

Empfehlungen: Für gute Sichtbeziehungen sorgen;

Vorfahrt sollte bei Gut Brockwinkel und bei Vögelsen der Radverkehr haben – möglichst mit Roteinfärbung auf die bzw. über die Fahrbahn

